

LE STATIONNEMENT VÉLO

Lors de son voyage à vélo, si le touriste veut faire une halte, le vélo doit être stationné dans un endroit sécurisé où il ne risque pas d'être abîmé ou volé. Proposez-lui un stationnement optimal, lui permettant de profiter de son expérience en toute sérénité.

*Lorsque je voyage à vélo, j'ai besoin de sentir que mon vélo est en sécurité. Mon vélo, c'est l'acolyte de mon voyage...
Il supporte aussi toutes mes affaires : cela coûte un certain prix ! Je veux y faire attention, même lorsqu'il est stationné.*



SYSTÈME DE STATIONNEMENT VÉLO

C'EST QUOI ?

- Afin de répondre aux besoins du touriste à vélo,
- le système de stationnement proposé doit répondre
- à un ou plusieurs de ces critères :

- Un parking visible de loin,
- Un système qui résiste aux intempéries,
- Un point d'accroche pour le vélo solide, accessible et stable pour le vélo,
- Le cadre du vélo peut être attaché,
- Un système d'arceau ancré et scellé dans le sol,
- Un système résistant au vandalisme.

DÉTAILS TECHNIQUES

- Hauteur : 80 cm
- Largeur : 40 cm
- Épaisseur de la barre : maximum 5 cm
- Écartement entre arceaux : 0,60 cm

LE +

Pour les acteurs du territoire...

Une opportunité de faire découvrir son site et sa destination.

LE +

Pour le touriste...

Une vraie pause reposante et sereine, avec son équipement en sécurité !

LE +

De ce stationnement vélo :

sécurisé et pratique.





**Pince roue, support de guidon
et râteliers, accroches vélo en T... à bannir.**

- Il est possible d'attacher uniquement la roue avant... il peut être volé !
- Le vélo n'est pas soutenu... il peut basculer et la roue peut être voilée !
 - Lors d'un contact avec un autre cycliste, le vélo peut tomber... ou même entraîner les autres vélos dans sa chute!



**Les appuis-vélos et arceaux :
l'idéal !**

LE +

- Vélo soutenu avec le cadre.
- Possible d'attacher le cadre et la roue.



**Autre exemple de support :
il existe des alternatives en bois si
l'acier n'est pas réglementaire!**